

# 山行報告書

神戸勤労者山岳会

1. 参加者 CL 保木本 矢古宇 上原 SL 湊

2. 山城／ルート 北アルプス 槍ヶ岳 北鎌尾根 (湯俣クラシックルート)

3. 交通手段 自家用車+タクシー

## 4. 行動記録

<入山日 2020年8月29日 下山日 2020年8月31日>

第0日 2100 神戸出発 0300 安曇野 SA 仮眠 0600 起床

第1日 0600 起床 0800 高瀬ダム駐車場 0830 高瀬ダム出発

1100 晴嵐荘 1400 千天出合 1550 貧乏沢出合 1600 テン場着

第2日 0300 起床 0500 出発 0520 北鎌沢出合 0800 北鎌のコル

0910(2749 地点) 1000 独標 (右側トラバース) 1100P12(右側トラバース)

1128P14 地点 1300P15 (右側トラバース) 1330 北鎌平 1450 槍ヶ岳

1520 槍ヶ岳山荘着

第3日 0645 槍ヶ岳山荘発 0810 水俣乗越出合 0900 槍沢ロッジ 1000 横尾

1100 徳沢園 1230 上高地 BT タクシーで高瀬ダムへ

## 5. 山行中の問題点・事故に繋がる要因

a) 予定のルート・日程で行動出来たか？

予定通り行動できた

b) 事故に繋がりそうな要因 (ヒヤリハット) が発生したか？

北鎌平から先で降雨にあったが、問題なく登頂できた

c) パーティーで、山行中の事故に繋がる要因につき、山行後検討したか？

ルートが長いので、予想通りスタミナと装備の軽量化が必要であると感じた

北アルプスの川の水は冷たい。温度の感じ方は人によって違うが、装備重量との兼ね合いもあり、どの様な服装で臨むかは悩ましいところ

タクシー代と時間を考えると、水俣乗越からのラウンドもあり

## 6. その他、ルートに関する情報・気がついた事など記す

高瀬川の水量は少なく、渡渉回数も少なめ

独標のトラバースは P12 の先で、稜線上に戻った

上高地→高瀬ダム間のタクシー代は 36000 円 (長距離割引で 33000 円になる) タクシー料金と乗車時間 2 時間を考えると、水俣乗越からのラウンドも現実的

疲れた体に、槍ヶ岳山荘のゴールと食事、寝床はありがたかった。ツェルト泊はつらい

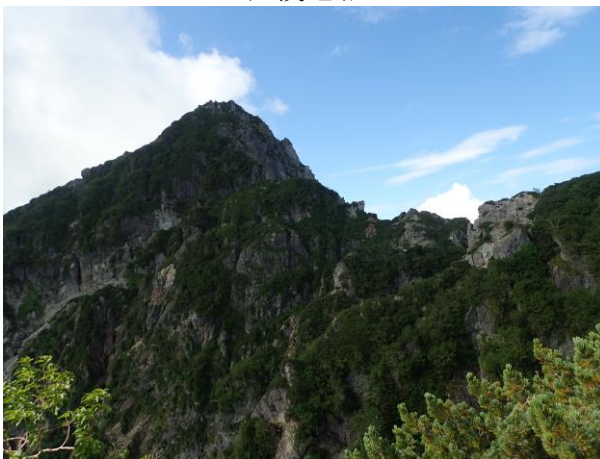
3 日間とも、午前中晴・曇りのち徐々に霧・夕方雨 だった。よって槍ヶ岳山頂は霧



入溪地点



渡渉の様子



独標を望む



槍ヶ岳の背中を望む



槍ヶ岳山頂



朝の槍ヶ岳（山頂でご来光を見る人達）

報告者 湊 浩樹 2020年9月6日