

山行報告書

神戸勤労者山岳会

1. 参加者

CL : 池田 SL : 山崎 スタッフ : 西口 受講生 : 一般 2 名

2. 山行スタイル

教室・実技

3. 目的

冬山教室 2022 修了山行

4. 山域／ルート

荒島岳／勝原ルート（勝原登山口～シャクナゲ平～荒島岳の往復）

5. 交通手段

自家用車（2 台）

6. 行動記録

<入山日 : 2023 年 2 月 18 日（土） 日帰り>

勝原ルート登山口 7:45→ 10:20 深谷ノ頭→ 11:10 シャクナゲ平→ 12:25 前荒島岳手前（1405m）
→ 12:50 シャクナゲ平→ 13:30 深谷ノ頭→ 14:30 勝原登山口駐車場

7. 山行中の問題点・事故に繋がる要因

a) 予定のルート・日程で行動出来たか？

- ・ ルート、所要時間ともに概ね予定通り。受講者より体調不良兆候あり、前荒島岳手前で撤退判断。

b) 事故に繋がりそうな要因（ヒヤリハット）が発生したか？

- ・ 特になし

c) パーティーで、山行中の事故に繋がる要因につき、山行後検討したか？

- ・ 特になし

8. その他、ルートに関する情報・気がついた事など記す

- ・ 2 日目が降雨予報であったことから、山中 1 泊の予定を日帰りの計画に変更し、実施。
- ・ 当日も天候は下り坂で午後は降雨が心配されたが、霧雨程度で下山まで大雨には降られることなく終了できた。
- ・ ルートはトレースが明確であったため、ルート上の特徴的な地形の場所で折々地図と照らし合わせ確認しながら、登るようになった。
- ・ 中部縦貫道の 大野 IC～勝原 IC（西行きのハーフ IC）が 3/19 開通予定。往路は荒島 IC（道の駅「荒島の郷」）まで、帰路は勝原 IC（登山口すぐ）から乗れ、さらにアクセスが便利になりそうです。⇒[ご参考@国交省 HP](#)

9. 感想

(一般-Mさん)

修了山行も無事終え、心底ほっとしました。

最初は不安ばかりでしたが、冬山の性質を教わり、スタッフのみなさんの行動から、レイヤリング、ギアの使い方を実践しながら学び、本当に力になりました。

今後は自分のやれるところから、雪山と仲良くしていきたいと思います。

皆さま熱い講習をありがとうございました。最後に直接ご挨拶出来なかったのが心苦しいです。

略式ですが、以上受講の御礼とさせていただきます。

(一般-Oさん)

今回は天候も思わしくなく、どうなるかと不安でしたが、最終的にそこまで本降りになることなく良かったです。ただ、荒島岳の登りがなかなか雪山に不慣れな自分にとって厳しかったことと、体調が数日前からいまいちだった事もあり、山頂直下で体調不良のため下山となってしまい、残念でした。

氷ノ山より気温も高く、汗をかいてしまった事で身体が冷えた事も良くなかったです。

雪質はしまっていて氷ノ山とは全く違い、色々と変化を楽しめました。

レーションの取り方、タイミングも重要だというお話もあり、意識しながら動けたのは良かったです。

関係者の皆様には、時に優しく時に厳しく、本当に色々な場面でお世話になり、ありがとうございました。

冬山教室に参加して、とても良い経験ができました。

引き続きクライミング教室でもお世話になるかと思います、どうぞよろしくお願いします。



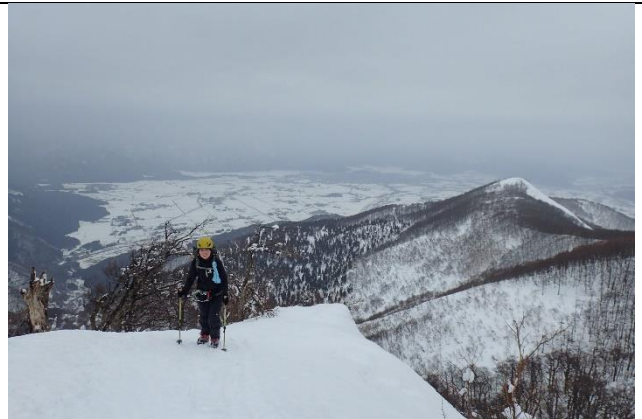
登山口から急な登りがつづく



高度を上げて経ヶ岳が見えてきました。



シャクナゲ平に到着



越前平野をバックに



シャクナゲ平から経ヶ岳を望む。残念ながら白山までは見えませんでした。何とか天気もちました。

報告者氏名 池田 翔太郎

2023年2月19日